



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

АНЕКС № 1
Към договор
№ BG16RFOP001-1.016-0003-C02-D-02/820-УР-18/21.12.2018 г.

Днес, 20.12.2019 г., в гр. Габрово,:

На основание чл. 116, ал. 1, т.1 и чл. 8, ал. 2 предложение 3 (както и по обективни причини, за които **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** няма вина) във връзка с водена кореспонденция с писма с вх. № ИКТ-01-29 от между:

ОБЩИНА Габрово със седалище и адрес на управление: гр. Габрово - 5300, пл. „Възраждане“ № 3, ЕИК 000215630, представлявана от Таня Христова – кмет на Община Габрово, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

„СИМЕНС МОБИЛИТИ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, р-н Илинден, ул. „КУКУШ“ №2, ЕИК, представлявано от Михаил Маргаритов и Милена Момерин в качеството им на Управители, действащи заедно, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна, се сключи настоящия анекс:

ПРЕАМБЮЛ:

§1. Страните като взеха предвид следните обстоятелства:

1. Съгласно техническото задание, неразделна част от договора, съществена част от договора е обособяването/изграждането на **Диспечерски (контролен) център, който следва да е** обезпечен с най-малко следните функционални възможности:

- осигуряване на постоянен визуален контрол върху текущото изпълнение на транспортната задача;
- своевременно уведомяване на диспечера за възникнали спешни ситуации;
- извеждане на обобщена и детайлизирана информация за състоянието на превозните средства и изпълнението на транспортната задача за текущия и минали периоди;
- изготвяне и управление на разписания, графици, наряди и експлоатационен план, състоящи се от поддръжка на база данни за транспортни оператори, номера на линии, превозни средства, водачи, смени на водачи, както и прилежащи модули за съставяне на разписания, графици, наряди и експлоатационен план и необходим софтуер за осигуряване на нормалната работа.

2. За изпълнението на така описаната част от договора на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** е необходима информация относно изпълняваната транспортна задача (транспортна схема), която информация се предоставя от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

3. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** с оглед очаквана актуализация на транспортната схема не е предоставил необходимата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** информация, с цел използване на актуалната транспортна схема, и избягване на последващо, скорошно изменение на заложената в софтуера информация.

Този документ е създаден в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Габрово и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

4. Приемането на нова транспортна схема не е факт и продължава повече от очакванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, освен това видно от разменената кореспонденция е постигнато съгласие Изпълнителят да въведе двете налични – съществуващата и проекта на новата транспортна схема, като това не е обвързано с допълнителни плащания и възнаграждения.

5. Всички останали дейности свързани с изпълнението на предмета на договора извън зависещите от предоставената информация за транспортната схема/задача са изпълнени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** своевременно.

6. Видно от приложения към офертата линеен график дейностите под т. 4, т. 40, т. 43, т. 47, т. 48, т. 49, т. 52, т. 53, т. 54 и т. 55, са свързани с предоставянето на информация от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, като без нея **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не би могъл да изпълни качествено и срочно договора. Сумарно представения за тези дейности срок е 81 дни, видно от приетия като част от офертата линеен график.

7. С изпратеното на 17.12.2019 г. писмо с приложени към него транспортни схеми (транспортна задача) – действаща и проект на нова такава, е отпаднала обективната пречка за изпълнението на споменатите в предходната точка дейности, чиито срок е 81 дни.

8. С оглед отпадането на пречката за изпълнение на дейностите от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, то крайния срок за приключване на всички дейности по договора следва да се изчисли, като от датата на предоставяне на необходимата за изпълнението на договора информация се прибавят 81 дни и се определи, крайната дата за приключва предмета на договора от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

На основание гореописаните мотиви, страните се договориха:

Чл. 1. Страните се споразумяват по взаимна воля и съгласие, и при наличието на предпоставките по чл. 8, ал. 2, предложение трето от сключения договор, че крайният срок за приключване на всички дейности по договора е 10.03.2020 г.

Чл. 2. С оглед изтичането на обезпеченията (гаранциите за изпълнение) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да представи ново обезпечение съгласно новия срок на договора.

Чл. 3 Всички останали клаузи от Договор № BG16RFOP001-1.016-0003-C02-D-02/820-УР-18/21.12.2018 г., с изключение срока на договора, който се определя с настоящия анекс остават в сила.

Приложение: Актуализиран линеен график.

Настоящият анекс се състави в три еднообразни екземпляра – един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, и влиза в сила от датата на подписване.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Община Габрово

/Таня Христова/



Заличено обстоятелство

на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП
ин- управител/

Този документ е създаден в рамките на проект "Общински транспорт на град Габрово", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма "Региони в растеж" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Габрово и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОППР 2014-2020 г.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.